

Requalification de la place Jean-Baptiste Hennion à Santes

Synthèse de l'atelier du 13 juin 2022



DIAGNOSTIC PARTAGÉ

Que venez-vous faire sur cette place ?

- **Lieu de passage** - « on ne s’y arrête pas » / On y va pour traverser Santes, se rendre au cimetière, à l’église...
- **Stationnement sur le parking pour :**
 - déposer / récupérer les enfants à l’école
 - accéder aux commerces alentours (friterie, fleuriste, pizzeria, opticien...)
- On y vient pour :
 - **Cérémonies** nationales et religieuses : 8 mai, 11 novembre, messe de Noël, mariages...
 - Ducasse / Kermesse
- Descentes, montrées et attentes des **bus**
- On y va... **majoritairement à pied pour les riverains, en automobile pour les autres** habitants de Santes
- Occupation de **3 places de stationnement pour la friterie** tous les jours sauf le mardi



Qu’appréciez-vous sur cette place ?

- Le **parking fait office de dépose minute pour l’école** = très utile et garantit une seule traversée piétonne pour les enfants sur voies densément circulées
- Belle église
- **Lieu de passage important** vers commerces notamment
- Espace globalement propre
- Nécessaire limitation de **vitesse à 30km/h** (bien que pas toujours respectée)
- Stationnement / places de **parking souvent libre** (sauf entrée et sortie de l’école)
- Espace ouvert
- Commerces alentours

DIAGNOSTIC PARTAGÉ - Quels dysfonctionnements rencontrez-vous sur la place et autour ? Y a-t-il des manques ?



LIEU DE VIE :

- Espace davantage identifié comme un parking que comme une place à part entière
- Manque d'une « vraie place » à Santes
- Espace coincé entre les flux de circulation (bruit et pollution)
- Monument aux morts et pierres tombales pas mis en valeur
- Aspect très béton de la place : manque végétalisation (« avant, il y avait des arbres »)
- Friterie : emplacement pas optimal, empiète sur plusieurs places de stationnement



CONDUITE AUTOMOBILE :

- Mauvaise visibilité sur le carrefour et à la sortie du parking : virage, murets, plantes hautes dans les massifs
- Carrefours dangereux en venant de la rue Paul Colette vers la rue Clémenceau (virage dangereux)
- Vitesse excessive des véhicules / non respect des limitations
- Ralentissements / bouchons au carrefour (heures de pointes)
- Priorité à droite non respectée et impossible au moments des bouchons « sinon on passe jamais »

STATIONNEMENT :

- Manque de places de stationnement, notamment devant les commerces / Disposition des places de stationnement pas optimale
- Place PMR mal située sur le parking
- Stationnements illégaux aux alentours
- Occupation dense et dangereuse du parking à l'entrée et la sortie de l'école Notre Dame
- Utilisation du parking comme raccourci possible
- Des voitures stationnent à la journée (personnes qui rejoignent un covoiturage)
- Parallèlement trop de places de stationnement encourage à l'usage de la voiture mais alternatives douces sont dangereuses à cet endroit



PARCOURS PIÉTONS :

- Traversées piétonnes difficiles, voire dangereuses
- Voitures qui roulent sur le trottoir et coupent les traversées piétonnes (notamment pour s'engager dans le parking)
- En cas de pluie : pavés glissants sur la place + flaque d'eau
- Eclairage manquant notamment sur passages piétons
- Lors des célébrations : piétons empiètent sur la route, hors du parvis (dangereux) = situation exceptionnelle, sinon parvis jamais surchargé
- Rues pas sécurisées pendant la Ducasse



CIRCULATION DES BUS :

- Identification difficile des arrêts de bus / Signalétique
- Arrêts éloignés les uns des autres selon les lignes
- Virage des bus complexes dans les carrefours
- Arrêt de bus rue Clémenceau génère des bouchons dans les carrefours : « on ne peut pas dépasser » + bouche visibilité en sortie de virage



PARCOURS CYCLABLES :

- manque équipements pour stationnement vélo
- pas de voies ou de pistes existantes pour cyclistes
- circulation douces dangereuses au carrefour



AMÉNAGEMENT ET ÉQUIPEMENTS :

- manque accès PMR
- manque assises
- manque toilettes publiques (notamment pour messes, cérémonies etc.)



SYNTHÈSE GRAPHIQUE - Quels dysfonctionnements rencontrez-vous sur la place et autour ? Y a-t-il des manques ?

« Il manque une vraie place de village à Santes, un lieu de rencontre, un espace public convivial » 

« Pour l'instant, c'est juste un espace de passage coincé entre les flux automobiles »

« C'est plus un parking qu'une place ! »

Manque d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite 

Circulation douces dangereuses, pas d'aménagement de voirie ou de stationnement prévu pour les vélos, espace globalement évité des cyclistes 

« Manque de visibilité dangereux sur le parking et le carrefour »

« Arrêt de bus dangereux en sortie de virage »

« Manque de places de stationnements » + Occupation dense et dangereuse du parking aux entrées et sorties d'école

Utilisation du parking comme une voie de contournement

« Manque d'éclairage sur les traversées piétonnes »

« Manque toilettes publiques »

Place surchargée et présence dangereuse de piétons sur les routes lors des cérémonies et festivités

« Bacs plantés laids, trop minéraux » et restreignant la visibilité

« Aspect très béton-goudron de la place », « manque de végétaux et d'ombre »

« Manque assises confortables »

« Murets laids et occupant inutilement la place »

Monument aux morts et pierres tombales pas mis en valeur

Traversées piétonnes indirectes et dangereuses 

30

« Automobilistes arrivent trop vite »

Ralentissements, bouchons, priorités à droite non respectées, accidents 

« Manque places de stationnements devant les commerces »

« Stationnements illégaux sur les trottoirs »

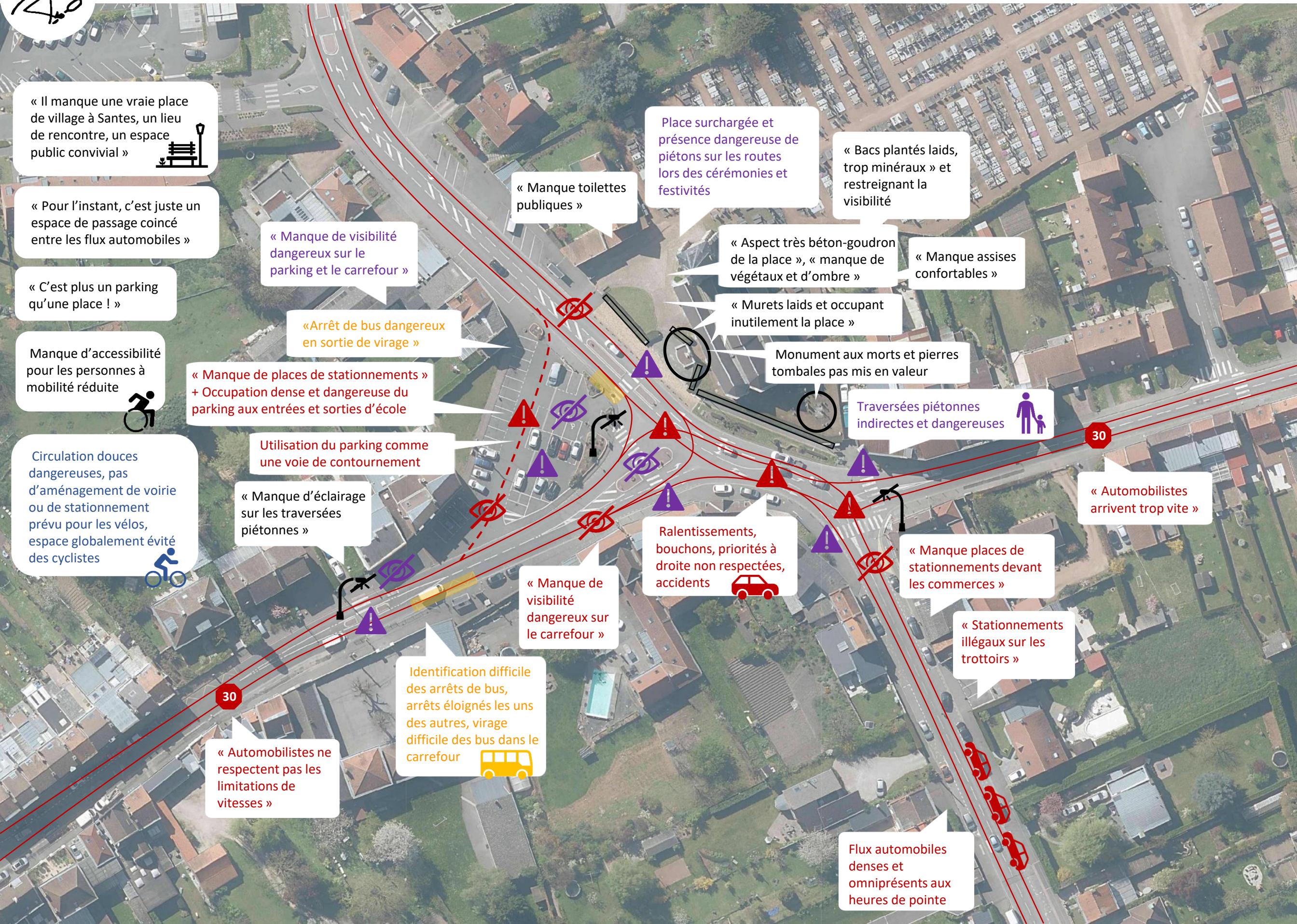
« Manque de visibilité dangereux sur le carrefour »

Identification difficile des arrêts de bus, arrêts éloignés les uns des autres, virage difficile des bus dans le carrefour 

« Automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesses »

30

Flux automobiles denses et omniprésents aux heures de pointe





PROJECTION – Réactions au scénario proposé

Les + :

- Création d'une vraie place de village qui n'existe pas à Santes
- Création d'une surface importante permettant diverses activités
- Possibilité d'être un lieu de rassemblement / de détente agréable
- Priorité donnée aux piétons
- Possibilité emplacement pérenne pour la friagerie

Les - :

- Suppression du stationnement problématique aux vues des difficultés de stationnement existantes : ne pas supprimer de places, en créer plutôt
- Surface créée trop importante considérant l'empiétement du parvis sur les voies circulées
- Oubli de prise en compte des tombes ancestrales : ne pas construire dessus ou les faire disparaître
- Doute sur les réelles possibilités de virage sécurisé des bus et camions dans le carrefour
- Doute sur l'apaisement réel / la fluidification des circulations avec un tel aménagement
- Quid des parcours vélos ?



Propositions d'évolution :

- Garder l'espace existant mais enlever les murets et jardinières pour ouvrir la place en incluant les trottoirs existants
- Garder le même nombre de place de stationnements : conserver le même nombre de place sur le parking actuel ou répartir le stationnement entre le parking et le long du parvis voire le long des voies voisines. Prendre en compte le parcours des écoliers pour conserver une unique traversée piétonne entre le stationnement et l'entrée de l'école.
- Végétaliser les places de parking et permettre que celles-ci accueille des événements piétons
- Quelle possibilité (financière) de déplacer le monument aux morts pour optimiser l'espace public ?
- Quid d'un troisième scénario qui créerait une grande place avec une voie à la place du parking à l'ouest ? (voir étude de giration des bus)



PROJECTION - Comment apaiser les circulations automobiles et partager l'espace avec les vélos et piétons ?



STATIONNEMENT :

- Conserver **au moins le même nombre de places de stationnement** : ne pas supprimer celles qui existent, même les « non officielles” - **voire en créer** d'autres places de stationnement
 - ajouter des places de stationnement devant les commerces
 - ajouter du stationnement dans les rues voisines, notamment la rue Paul Colette, quitte à les passer en sens unique
 - créer une dépose minute pour l'école
 - réorganiser et optimiser le stationnement à l'ouest
- Installer des bornes de recharge pour les voitures électriques sur certaines places : objet de désaccord d'une table à l'autre
- Rendre le **stationnement perméable et végétalisé**



CONDUITE AUTOMOBILE :

- Publier **l'étude sur les flux automobiles** sur le périmètre du projet et dans Santes
- **Augmenter la visibilité** sur la voirie pour les automobilistes, piétons et cyclistes dans l'aménagement du virage
- Attention au choix des végétaux, qu'ils soient placés stratégiquement pour **ne pas limiter la visibilité**
- Mettre en place **une zone 30km/h sur les rues avoisinantes avec un gros marquage au sol visible** bien en amont d'arriver sur la place
- Créer un **espace uni avec une route surélevée/ une zone en plateau** qui passera en zone de rencontre
- Ne pas installer de dos d'âne ou de chicanes
- Paver la route
- Limiter le passage des poids lourds dans Santes



PROJECTION - Comment apaiser les circulations automobiles et partager l'espace avec les vélos et piétons ?



PARCOURS PIETONS :

- Mettre les **passages piétons en recul** vis-à-vis de ce qu'il y a maintenant pour augmenter la visibilité
- **Surélever** légèrement les passages piétons
- Opérer un **changement de la couleur** et de la nature des revêtements au sol entre voie carrossable et passage piéton
- Poser des **bandes réfléchissantes** sur les passages piétons et mettre en place un **éclairage** aux horaires stratégique (entrée et sortie école notamment)
- mettre des silhouettes devant l'école, au niveau du passage piéton



PARCOURS CYCLABLES :

- Créer des **parcours cyclables sécurisés** : des pistes cyclables de préférence, si ce n'est pas possible aménager des parcours partagés entre cyclistes piétons
- Faire en sorte que la piste cyclable soit bien visible : revêtement rouge, pas bosselé comme à Hallennes-lez-Haubourdin
- Développer la signalétique cyclable : direction centre-ville et itinéraires cyclables préexistants
- Mettre des **arceaux à vélo** devant l'école et chaque commerce
- Installer une station gonflage



Exemple de passage piéton éclairé



CIRCULATION DES BUS :

- **Regrouper tous les arrêts de bus** sur un même endroit plus sécurisé
- Améliorer la communication sur les horaires et trajets possibles



PROJECTION – Que veut-on faire sur le parvis de la place ? Quel mobilier est nécessaire ?

- **Bancs pour s'asseoir et discuter**, profiter de l'église, faire une pause dans nos trajet vs risque de squat, de bruit en soirée pour les riverains
- **Tables de pique-nique simples et confortables** pour divers usages
(souhait intégration des végétaux dans le mobilier)
- **Toilettes** publiques
- **Poubelles** avec couvercle et cendriers
- Marché éphémère
- **Apport en électricité** pour les emplacements de la frieterie et la pizzeria
attention pas trop prêt de l'entrée de l'église ou gêner l'entrée du cimetière
- Défibrillateur cardiaque
- Fontaine à eau
- Caméras de surveillance vs incivilités





PROJECTION – À quoi pourra ressembler la place demain ?

AMBIANCE :

- Créer une ambiance de **place de village** : « pas trop moderne », « dans un style flamand »
- Construire un **espace pratique** et propre, des **sols perméables** y participent grandement

IDENTITÉ GARDIENNE DE L'EAU :

- Signifier que le territoire est gardienne de l'eau dans l'aménagement paysager : zone en eau, sol perméable au maximum, végétaux humides, dalles engazonnées

PLANTATIONS :

- Créer un **espace uni et harmonieux** reliant le parking à l'ouest et le parvis de l'église à l'est dans l'aménagement paysager et le traitement des sols
- Garantir une bonne visibilité routière dans les aménagements paysagers : **privilégier les plantations basses le long des voies** circulées et les plantations plus hautes en fond de la place
- **Planter des arbres et créer une strate arbustive** pour apporter de l'ombre et lutter contre les îlots de chaleur
 - planter les arbres notamment le long du chemin du cimetière et au-dessus des bancs et tables
 - s'assurer que ces derniers ne limitent pas l'accès des engins pour l'entretien de l'église et du cimetière
- **Privilégier des essences qui demandent peu d'entretien** (exemple : rosier, vivace, hortensia plutôt que des annuelles)
- Privilégier les **plantations regroupées**
- Désartificialiser et **enherber le stationnement**
- Planter un mur végétal et de hauts arbres sur le triangle enherbé à l'ouest du parking (terrain en recherche de rachat par la mairie)



Exemples de traitement paysager perméable avec des végétaux humides



Exemple de stationnement perméable et enherbé



Exemple de plantations regroupées

MATERIAUX :

- Privilégier les **matériaux naturels** tels que le bois ou la pierre
- Poser un **revêtement clair** pour les espaces piétons / des pavés cimentés non joints
- *dissensus* : conserver les pavés du nord présents devant l'église, les valoriser d'une manière ou d'une autre dans le projet vs changer le revêtement, les pavés existants sont glissants lorsqu'il pleut



SYNTHÈSE GRAPHIQUE - Table #1

Option 1 : Conserver le parvis dans sa forme actuelle mais supprimer les murets pour ouvrir la place et changer le revêtement de sol pour un moins glissant

Option 2 : Agrandir le parvis mais conserver le même nombre de place de stationnement. Répartir les places entre le parking et le long du parvis.

ici pour entir ?

« Déplacer l'arrêt de bus »

« Conserver le stationnement existant »

« Création d'une zone surélevée, avec un revêtement différent, zone partagée »

« Reporter le stationnement disparu sur le parking le long du parvis »

Supprimer les murets, ouvrir la place

Conserver et mettre en valeur une seule stèle

« Permettre la piétonisation du parking pour certains évènements »

« Déplacer l'arrêt de bus pour optimiser les places de parking »





SYNTHÈSE GRAPHIQUE - Table #2

Créer un grand espace public en positionnant la nouvelle voie sur le parking actuel

Ajouter des bornes de recharge pour les voitures électriques

Reporter une partie du stationnement le long des voies adjacentes

« Planter une allée d'arbres dans le cimetière »

Ajouter du stationnement vélo et une borne de gonflage

Installer des tables et des bancs

Installer une fontaine à eau

« Déplacer le monument aux morts à un autre endroit »

« Planter un grand arbre au centre de la place »
« et beaucoup d'arbres partout sur la place »

« Paver le carrefour »

« Carrefours avec priorités à droite »

« Passages piétons en retrait, et mis en lumière »





SYNTHÈSE GRAPHIQUE - Table #3



Parcours cyclistes sécurisés pour la traversée du carrefour
En parallèle, améliorer la signalétique pour se rendre au centre-ville (parcours existant)

« Arbres apportant de l'ombre sur les espaces publics »

Point de vigilance : prendre en compte les besoins des engins d'entretien de l'Eglise

Mise en valeur d'éléments patrimoniaux : reprendre les pavés typiques du nord comme élément central de la place
→ « un lieu avec du cachet, qui ne ressemble pas aux autres réaménagements gris qu'on voit dans les villes »

Si pas de possibilité de conserver le même nombre de places du même côté de la route, en mettre sur le parvis

Conserver à tout prix le même nombre de places de stationnement
→ agrandir le parking et réorganiser les places
→ Empêcher les véhicules de couper à travers le parking

Garder un espace dégagé pour les célébrations

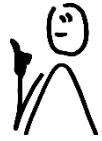
« Espace de stationnement qui doit rester pratique, mais qui peut être enherbé et perméable »

Passages piétons à sécuriser en priorité

Casser la vitesse en amont de la zone 30
→ ralentisseurs

Conserver un « chemin des écoliers » le plus sécurisé possible, avec une seule traversée

Point de débat :
Emplacement de la frierie
- Sur le parking : prend deux places de stationnement
- Sur le parvis : génère des déchets et du squat
Mobilier : riverains craignent le squat et le bruit



SYNTHÈSE GRAPHIQUE - Table #4



« Aménager un espace public équilibré entre création d'un lieu de convivialité et conservation du stationnement »

« Massifs peu haut garantissant une bonne visibilité en abords des voies circulées »
« Hauts arbres apportant de l'ombre en profondeur des espaces publics »

« Toilettes publiques »

« Portail pour l'accès au cimetière »

« Mise en valeur paysagère des pierres tombales et du monument aux morts »

« Mur végétal et antibruit + hauts arbres »

« Possibilité de passer la rue Paul Calmette en sens unique ou y ajouter du stationnement ? »

« Stationnement perméable et enherbé »

Parcours piétons et vélos sécurisés sur trottoirs (à défaut d'avoir la place d'installer des pistes cyclables)

« Carrefours avec priorités à droite »

« Passages piétons en retrait, surélevés et d'une autre couleur que la route »